



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Wniosek o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013

Data i godzina wpływu wniosku (wypełnia Urząd Marszałkowski)

Numer wniosku (wypełnia Urząd Marszałkowski)

Numer konkursu

Tytuł projektu

Nazwa Wnioskodawcy

A. Informacje ogólne o projekcie**A.1. Numer i nazwa Osi priorytetowej**

2 Rozwój infrastruktury transportowej i energetycznej

A.2. Numer i nazwa Działania

2.1 Zintegrowany system transportowy województwa

A.3. Numer i nazwa Poddziałania

2.1.2 Lokalna infrastruktura drogowa

A.4. Klasyfikacja kategorii interwencji

Kategoria interwencji

23 Drogi regionalne i lokalne

Forma finansowania

01 Pomoc bezzwrotna

Dział gospodarki

00 Nie dotyczy

A.5. Typ projektu*nie dotyczy***A.5.1. Czy Wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie certyfikacji?***nie dotyczy***A.6. Czy w projekcie zostanie zastosowany cross-financing?***nie dotyczy***A.7. Jaki podmiot i na jakich zasadach będzie zarządzał infrastrukturą będącą produktem projektu po zakończeniu realizacji projektu?**

Po zakończeniu realizacji projektu infrastruktura wytworzona w ramach projektu pozostanie we władaniu Beneficjentów - partnerów projektu, tj. powiatów Kołobrzeskiego oraz Gryfickiego. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu jak i w Gryficach jest zdolny do utrzymania wytworzonego rodzaju trwałego, gdy posiada odpowiednie zaplecze kadrowe i sprzętowe niezbędne do utrzymania drogi w okresie eksploatacji. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu posiada 11 osobowy zespół administracyjny oraz 21 pracowników fizycznych. Kadra ma do wyliczenia w realizacji projektów dofinansowanych ze środków unijnych, co jest opisane w punkcie B.10. niniejszego wniosku. Jednostką odpowiedzialną za wdrożenie projektu jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, który jako jednostka podległa Starostwu Powiatowemu w Kołobrzegu realizuje zadania własne Powiatu z własnych środków. Ustawa o finansach publicznych z dnia 30 czerwca 2005 r., Dz. U. 05.249.2104, Ustawa o samorządzie powiatowym z dnia 5 czerwca 1998 r., Dz. U. 01.142.1592 art. 51-64 oraz Uchwała Rady Powiatu w Kołobrzegu nr XIII/90/2007 z dnia 28 grudnia 2007 r. w sprawie uchwalenia budżetu powiatu kołobrzeskiego na rok 2009, upoważniają corocznie Zarząd Powiatu do zawierania zobowiązań finansowych (w tym zawierania umów) na finansowanie wydatków, inwestycji, także tych dofinansowanych ze środków unijnych oraz innych środków zewnętrznych. Zatem partnerzy projektu będą zarządzać majątkiem poprzez swoje jednostki organizacyjne: Zarządy Dróg Powiatowych w Kołobrzegu oraz Gryficach. Stan ten nie ulegnie zmianie przez okres co najmniej pięciu lat od daty zakończenia realizacji projektu.

A.8. Pomoc publiczna

A.8.1. Czy projekt jest objęty pomocą publiczną ?

TAK NIE

A.8.2. Podstawa prawna udzielenia pomocy publicznej

nie dotyczy

A.8.3. Przesłanki wystąpienia pomocy publicznej

Lp.	Pytania określające czy wystąpi pomoc publiczna	Tak	Nie
1	Występuje transfer zasobów publicznych	X	
2	Transfer zasobów publicznych jest selektywny – uprzywilejowuje określony podmiot lub wytwarzanie określonych dóbr	X	
3	Transfer zasobów publicznych skutkuje przysporzeniem (korzyści ekonomicznej) na rzecz określonego podmiotu, na warunkach korzystniejszych niż rynkowe		X
<p>Jeżeli w punkcie 3 wybrano "nie" należy uzasadnić Wnioskodawca i partnerzy nie otrzymają korzyści ekonomicznych ze względu na realizację projektu. Droga objęta projektem ma status drogi publicznej, a jej użytkowanie nie wiąże się z pobieraniem żadnego rodzaju opłat dla uczestników ruchu drogowego.</p>			
4	W efekcie transferu zasobów pieniężnych występuje lub może wystąpić zakłócenie konkurencji		X
<p>Jeżeli w punkcie 4 wybrano "nie" należy uzasadnić Realizacja projektu nie powoduje zakłócenia konkurencji, gdyż nie istnieje "rynek drogowy". Nie istnieją inne podmioty świadczące usługi w zakresie udostępniania połacie drogowej. Nie można zatem mówić o wystąpieniu konkurencji, a tym bardziej o jej zakłóceniu.</p>			

A.8.4. Podstawa prawna udzielania pomocy publicznej na wydatki w ramach cross-finansingu

nie dotyczy

A.8.5. Podstawa prawna udzielenia pomocy publicznej

nie dotyczy

A.9. Czy Wnioskodawca otrzymał inną pomoc publiczną na przedsięwzięcie, na realizację którego ubiega się o dofinansowanie?

nie dotyczy

A.9.1. Wysokość innej pomocy publicznej otrzymanej na przedsięwzięcie, na realizację którego ubiega się o dofinansowanie (w PLN)

nie dotyczy

A.10. Czy projekt dotyczy działalności transportowej?

nie dotyczy

A.11. Okres realizacji projektu

Data rozpoczęcia realizacji projektu	01-05-2010
Data rozpoczęcia prac	nie dotyczy
Data rzeczowego zakończenia realizacji projektu	15-11-2011
Data finansowego zakończenia realizacji projektu	20-12-2011

A.12. W przypadku kiedy projekt nie otrzyma dofinansowania ze środków RPO WZ*nie dotyczy***A.13. Zgodno projektu z politykami horyzontalnymi UE**

Zgodno projektu z polityk równych szans	
Projekt jest zgodny z polityk równych szans	X
Projekt nie jest zgodny z polityk równych szans	
Uzasadnienie	
<p>Projekt jest zgodny z polityk równych szans, gdy zapewnia dost p do infrastruktury drogowej na równych warunkach dla wszystkich osób zainteresowanych u ytkowaniem drogi. Ponadto zapewnia on wyrównanie poziomu ycia mieszka ców na obszarze obj tym projektem w stosunku do tych obszarów województwa i kraju, które dysponuj u sprawn i wysokiej jako ci infrastruktur drogow .</p> <p>Projekt nie powoduje dyskryminacji adnej grupy, w szczególno ci zapewnia równo m czyn i kobiet oraz osób niepełnosprawnych. Osoby niepełnosprawne b d mogły porusza si sprawniej po obszarze projektu nie tylko dzi ki przebudowie drogi, ale tak e dzi ki budowie cie ek rowerowych, chodników oraz podjazdów na posesje.</p>	
Zgodno projektu z zasad zrównowa onego rozwoju	
Projekt jest zgodny z zasad zrównowa onego rozwoju	X
Projekt nie jest zgodny z zasad zrównowa onego rozwoju	
Uzasadnienie	
<p>Zasada zrównowa onego rozwoju zostanie zapewniona dzi ki realizacji projektu, który b dzie uzasadniony pod wzgl dem ekonomicznym i społecznym oraz nie b dzie powodował negatywnego oddziaływania na rodowisko naturalne. Umo liwi to rozwój gospodarczy i turystyczny regionu przy zachowaniu standardów ochrony rodowiska. Przebudowa drogi jest projektem , który b dzie oddziaływał w długim okresie czasowym w zwi zku z czym mo na przyj , e b dzie miał znaczenie dla przyszłego pokolenia.</p> <p>W wymiarze ekonomicznym i społecznym projekt przyczyni si do polepszenia warunków funkcjonowania podmiotów gospodarczych a co za tym idzie podwy szy jako ycia mieszka ców. W zakresie ochrony rodowiska naturalnego pozytywne efekty przyniesie budowa odwodnienia dróg oraz zmniejszenie hałasu poprzez polepszenie nawierzchni drogi. Jednocześnie nie zostaną zachowane wszelkie rodki ostro no ci w stosunku do obszarów cennych przyrodniczo znajduj cych si w bezpo rednim s siedztwie przedsi wzi cia.</p>	

A.14. Czy dla projektu przeprowadzono post powanie w sprawie oceny oddziaływania na rodowisko?
 TAK
 NIE
A.14.1. Nale y uzasadni dlaczego nie przeprowadzono post powania*nie dotyczy***A.15. Na jaki obszar/obszary Natura 2000 oraz potencjalny obszar/obszary Natura 2000 projekt oddziałuje/ b dzie oddziałował?**

<p>W stosunku do obszarów Natura 2000 projektowane przedsi wzi cie polegaj ce na przebudowie drogi powiatowej nr 0152 Z na odcinku Mrze yno – D wirzyno, jest usytuowane w nast puj cy sposób:</p> <p>1. Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Wybrze e Trzebiatowskie" PLB 320010 Droga przebiega w granicach tego obszaru na dwóch odcinkach – w gminie Trzebiatów od wschodniej granicy miejscowo ci Rogowo do mostu na Kanale Resko i w gminie Kołobrzeg od wschodniej granicy zwartej zabudowy miejscowo ci D wirzyno do ko ca przebudowywanego odcinka. Ł czna długo obu fragmentów znajduj cych si w granicach wymienionego obszaru Natura 2000 wynosi ok. 3,86 km.</p> <p>2. Specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 "Trzebiatowsko-Kołobrzeski Pas Nadmorski" PLH 320017 Droga przebiega w granicach tego obszaru na dwóch odcinkach – w gminie Trzebiatów od wschodniej granicy miejscowo ci Mrze yno do mostu na Kanale Resko i w gminie Kołobrzeg od wschodniej granicy miejscowo ci D wirzyno do ko ca przebudowywanego odcinka. Ł czna długo obu fragmentów znajduj cych si w granicach wymienionego obszaru Natura 2000 wynosi ok. 6,75 km.</p>
--

Oddziaływanie przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 zostało przeanalizowane w trakcie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia Raportu oddziaływania na środowisko. Ze strony budowy oraz eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpi negatywny wpływ na wszystkie wymienione wyżej obszary Natura 2000. Ewentualny niewielki wpływ fazy budowy projektowanego przedsięwzięcia wystąpi wyłącznie w granicach pasa drogowego omawianej drogi, gdzie projektuje się wykonywanie prac budowlanych, związanych z jej przebudową.

A.16. Czy projekt jest zlokalizowany w aglomeracji/ach wyznaczonej/nych na podstawie Ustawy prawo wodne o wartości RLM mieszczącej się w przedziale od 2 000 do 15 000?

nie dotyczy

A.17. Czy projekt dotyczy więcej niż 150 tys. mieszkańców?

nie dotyczy

B. Informacje o Wnioskodawcy**B.1. Pełna nazwa Wnioskodawcy**

Powiat Kołobrzeski

B.2. Typ Wnioskodawcy

Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia

B.3. Forma prawna

Samorząd terytorialny

B.4. Dane rejestrowe i teleadresowe Wnioskodawcy

NIP	6711567359
REGON	330927282
Podaj numer KRS lub EDG	
w Krajowym Rejestrze Sądowym	nie dotyczy
w Ewidencji Działalności Gospodarczej	nie dotyczy
Adres siedziby	
1. Województwo	1. zachodniopomorskie
2. Powiat	2. kołobrzeski
3. Gmina	3. Kołobrzeg
4. Miejscowość	4. Kołobrzeg
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Plac Ratuszowy / 1
6. Kod Pocztowy	6. 78-100
Adres do korespondencji	
1. Województwo	1. zachodniopomorskie
2. Powiat	2. kołobrzeski
3. Gmina	3. Kołobrzeg
4. Miejscowość	4. Kołobrzeg
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Plac Ratuszowy / 1
6. Kod Pocztowy	6. 78-100
Pozostałe informacje	
Numer telefonu	094 3547618
Numer faksu	094 3544642
Adres poczty elektronicznej	starostwo@powiat.kolobrzeg.pl
Adres strony internetowej	www.powiat.kolobrzeg.pl

B.5. Dane osoby/osób upoważnionej/upoważnionych przez Wnioskodawcę do kontaktu

Imię i nazwisko	Magdalena Dąbrowska
Numer telefonu stacjonarnego	094 352 88 10
Numer telefonu komórkowego	600 967 897
Numer faksu	094 352 88 10
Adres poczty elektronicznej	sekretariat@zdp.kolobrzeg.pl

B.6. Dane osoby/osób upoważnionej/upoważnionych przez Wnioskodawcę do podpisania umowy o dofinansowanie

Imię i nazwisko	Jerzy Kołakowski
Stanowisko w strukturze organizacyjnej Wnioskodawcy (jeśli dotyczy)	Wicestarosta Kołobrzeski
PESEL	61043009834
Numer telefonu	094 3547618
Numer faksu	094 3544642
Adres poczty elektronicznej	wicestarosta@powiat.kolobrzeg.pl
Adres zameldowania	
1. Województwo	1. zachodniopomorskie
2. Powiat	2. kołobrzeski
3. Gmina	3. Ustronie Morskie
4. Miejscowość	4. Ustronie Morskie
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Spokojna / 3 / 4
6. Kod Poczty	6. 78-111
Adres do korespondencji	
1. Województwo	1. zachodniopomorskie
2. Powiat	2. kołobrzeski
3. Gmina	3. Kołobrzeg
4. Miejscowość	4. Kołobrzeg
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Plac Ratuszowy / 1 / -
6. Kod Poczty	6. 78-100

Imię i nazwisko	Włodzimierz Adam
Stanowisko w strukturze organizacyjnej Wnioskodawcy (jeśli dotyczy)	Członek Zarządu
PESEL	44012400070
Numer telefonu	601 582 311
Numer faksu	094 35 476 18
Adres poczty elektronicznej	starostwo@powiat.kolobrzeg.pl
Adres zameldowania	
1. Województwo	1. Zachodniopomorskie
2. Powiat	2. Kołobrzeski
3. Gmina	3. Kołobrzeg
4. Miejscowość	4. Kołobrzeg
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. ul. Czarnieckiego / 4b / 6
6. Kod Poczty	6. 78-100
Adres do korespondencji	
1. Województwo	1. zachodniopomorskie
2. Powiat	2. kołobrzeski
3. Gmina	3. Kołobrzeg
4. Miejscowość	4. Kołobrzeg
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Plac Ratuszowy / 1 / -
6. Kod Poczty	6. 78-100

B.7. Charakterystyka podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą

nie dotyczy

B.8. Forma ewidencji księgowej

Pełna księgowo

B.9. Inne podmioty zaangażowane w realizację projektu

Podmiot nr 1	
Nazwa Partnera	Powiat Gryficki
NIP	8571693791
REGON	811699618
Numer KRS	nie dotyczy
Numer EDG	nie dotyczy
Adres zameldowania	
1. Województwo	1. Zachodniopomorskie
2. Powiat	2. Gryficki
3. Gmina	3. Gryfice
4. Miejscowość	4. Gryfice
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Plac Zwycięstwa / 37 / -
6. Kod pocztowy	6. 72-300
Numer telefonu	(091) 384 64 50
Numer faksu	(091) 384 27 31
Adres poczty elektronicznej	sekretariat@gryfice.pl
Adres strony internetowej	http://www.gryfice.pl
Rola Partnera w projekcie	Współrealizacja projektu oraz jego współfinansowanie; utrzymanie projektu w okresie jego trwania.

Podmiot nr 2	
Nazwa Partnera	Gmina Trzebiatów
NIP	8571004596
REGON	000530531
Numer KRS	nie dotyczy
Numer EDG	nie dotyczy
Adres zameldowania	
1. Województwo	1. Zachodniopomorskie
2. Powiat	2. Gryficki
3. Gmina	3. Trzebiatów
4. Miejscowość	4. Trzebiatów
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Rynek / 1 / -
6. Kod pocztowy	6. 72-320
Numer telefonu	(091) 387 29 84
Numer faksu	(091) 387 26 19
Adres poczty elektronicznej	sekretariat@trzebiatow.pl
Adres strony internetowej	http://www.trzebiatow.pl
Rola Partnera w projekcie	Współrealizacja projektu oraz jego współfinansowanie.

Podmiot nr 3	
Nazwa Partnera	Gmina Kołobrzeg
NIP	6711042906
REGON	000537585
Numer KRS	nie dotyczy
Numer EDG	nie dotyczy
Adres zameldowania	
1. Województwo	1. Zachodniopomorskie
2. Powiat	2. Kołobrzesci
3. Gmina	3. Kołobrzeg
4. Miejscowo	4. Kołobrzeg
5. Ulica / Nr domu / Nr lokalu	5. Trzebiatowska / 48a / -
6. Kod pocztowy	6. 78-100
Numer telefonu	(094) 353 04 20
Numer faksu	(094) 352 48 49
Adres poczty elektronicznej	sekretariat@gmina.kolobrzeg.pl
Adres strony internetowej	http://www.gmina.kolobrzeg.pl
Rola Partnera w projekcie	Współrealizacja projektu oraz jego współfinansowanie.

B.10. Do wiadzczenie Wnioskodawcy w realizacji podobnych przedsi wzi - maksimum 5 projektów dofinansowanych z UE lub inne inwestycje o podobnym charakterze

Wnioskodawca zrealizował dotychczas następujące projekty o podobnym charakterze do niniejszego:

1. "Modernizacja drogi powiatowej 17 101 D wirzyno-Kołobrzeg" - w latach 2002-2003, w ramach programu SAPARD, działanie nr 3 "Rozwój i poprawa infrastruktury technicznej obszarów wiejskich, schemat 3.4. Drogi gminne i powiatowe:
 - budżet projektu - 1 164 998,30 zł;
 - rezultaty - sprawna komunikacja pomiędzy miejscowościami, podniesienie poziomu drogi, skrócenie czasu przejazdu.
2. "Przebudowa ul. J.Kasprowicza w Kołobrzegu" - w 2006 r., w ramach ZPORR, priorytet 1, działanie 1.1., nr projektu: Z/2.32/I/1.1.1/243/05:
 - budżet projektu - 1 467 257,63 zł,
 - rezultaty - skrócenie średniego czasu przejazdu między dwoma punktami sieci, zwiększenie poziomu drogi, redukcja liczby wypadków drogowych.
3. "Przebudowa ul. A.Fredry w Kołobrzegu" - w 2006 r., w ramach ZPORR, priorytet 1, działanie 1.1., nr projektu: Z/2.32/I/1.1.1/241/05:
 - budżet projektu - 869 221,36 zł,
 - rezultaty - skrócenie średniego czasu przejazdu między dwoma punktami sieci, zwiększenie poziomu drogi, redukcja liczby wypadków drogowych.
4. "Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej nr 0282Z Budzistowo-Kołobrzeg" - w 2006 r., w ramach INTERREG III A, numer i nazwa działania: B-3: Poprawa infrastruktury turystycznej, nr projektu INT/MV-BB-PL3.B3.2005/119:
 - budżet projektu - 483 797,49 zł;
 - rezultaty - skrócenie średniego czasu przejazdu nowym ciągiem pieszo-rowerowym, liczba miejscowości połączonych w wyniku utworzenia nowej infrastruktury.
5. "Przebudowa skrzyżowania: ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu - budowa ronda" - w latach 2007-2008, Ministerstwo Infrastruktury - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, GAMBIT, nr projektu ZAC/17/2007:
 - budżet projektu - 2 450 858,77 zł,
 - rezultaty - skrócenie czasu przejazdu, uspokojenie ruchu, co ma wpływ na redukcję liczby wypadków i kolizji.

B.11. Czy Wnioskodawca w bieżącym roku kalendarzowym oraz dwóch poprzednich latach otrzymał pomoc de minimis?

nie dotyczy

B.11.1. Jeśli „tak”, należy wypełnić tabelę

nie dotyczy

B.12. Czy Wnioskodawca otrzymał dofinansowanie na tworzenie nowych miejsc pracy związanych z inwestycją przedmiotem projektu?

nie dotyczy

B.12.1. Informacje o otrzymanej pomocy

nie dotyczy

B.13. Czy Wnioskodawca ubiega się w ramach aktualnych naborów RPO WZ o dofinansowanie innego projektu?

TAK NIE

B.13.1. Tytuł projektu, działanie/poddziałanie

nie dotyczy

C. Opis projektu**C.1. Lokalizacja projektu**

Województwo	zachodniopomorskie
Powiat	Powiat kołobrzeski
Gmina	Kołobrzeg
Miejscowość, kod	D wirzyno, 78-131
Województwo	zachodniopomorskie
Powiat	Powiat gryficki
Gmina	Trzebiatów
Miejscowość, kod	Rogowo, 72-330

C.2. Czy projekt jest realizowany WYŁĄCZNIE na terenie gminy/gmin wymienionej w Załączniku 6 do RPO WZ?

TAK NIE

C.3. Typ obszaru

wiejski

C.4. Czy Wnioskodawca otrzymał wsparcie z PROW 2007 – 2013 na realizację takiego samego typu projektu?

nie dotyczy

C.4.1. Należy podać kwotę uzyskanego dofinansowania z PROW 2007 – 2013 (w PLN)

nie dotyczy

C.5. Alternatywne rozwiązania realizacji projektu w kontekście wpływu na środowisko

Projekt w wariantach przewidzianym do realizacji obejmuje przebudowę drogi nr 0152Z Mrzeżyno-D wirzyno-Kołobrzeg na odcinku Rogowo - D wirzyno wraz z przebudową mostu na Kanale Resko w miejscowości D wirzyno. Dla przedsięwzięcia przeprowadzona została ocena oddziaływania na środowisko oraz sporządzony został Raport oddziaływania na środowisko, w którym to opracowaniu przeanalizowano możliwości wprowadzenia alternatywnych rozwiązań. Główne wnioski wynikające z tej analizy są następujące:

- zgodnie z obecnym stanem techniki nie ma rozwiązań alternatywnych dla przebudowy drogi, budowy nowego mostu i ścieżki rowerowej,
- wariant polegający na niepodejmowaniu tych przedsięwzięć nie może być w ogóle rozpatrywany,
- rozpatrywana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacji, bezpieczeństwa mieszkańców i turystów jak również ograniczenia różnorodnych emisji do środowiska (głównie spalin i hałasu). Wobec powyższego zdecydowano się na przebudowę drogi powiatowej nr 0152Z, budowę nowego mostu nad kanałem Resko oraz ścieżki rowerowej.

C.6. Cele projektu i ich zgodność z celami RPO WZ (działania/poddziałania RPO WZ) oraz z innymi dokumentami strategicznymi

Nadrzelnym celem projektu jest poprawa standardu i jakości lokalnej sieci drogowej oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem bezpośrednim jest poprawa przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Cele szczegółowe są następujące:

- poprawa stanu technicznego drogi,
- zwiększenie płynności i przepustowości ruchu w całym obszarze projektu,
- obniżenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie emisji spalin do środowiska naturalnego.

Określone powyżej cele są zgodne z celem głównym osi priorytetowej nr 2 RPO, gdy przyczyniają się do rozwoju województwa poprzez zwiększenie konkurencyjności gospodarki, spójności przestrzennej, społecznej oraz wzrostu poziomu życia mieszkańców. Projekt przyczynia się do poprawy atrakcyjności inwestycyjnej i spójności terytorialnej województwa, przez co wypełnia 2. cel szczegółowy RPO WZ.

Cele projektu są zgodne także z celem poddziałania 2.1.2., gdy zakładają poprawę jakości sieci drogowej, a także wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawę stanu nawierzchni. Projekt ułatwi funkcjonowanie ruchu turystycznego ze względu na strategiczne nadmorskie położenie.

Wykazuje ponadto zgodność z następującymi dokumentami strategicznymi o charakterze krajowym i regionalnym:

- Strategia Rozwoju Kraju na lata 2007-2015

Projekt realizuje Strategię poprzez zgodność z następującymi jej elementami:

Cel główny: podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski.

Priorytet 1: Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki, działanie h) Rozwój sektora usług.

Priorytet 2: Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, dz. a) Infrastruktura transportowa.

Priorytet 6: Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej, dz. a) Podniesienie konkurencyjności polskich regionów.

- Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020

Projekt jest zgodny z następującymi celami Strategii:

Cel numer 1 Wzrost innowacyjności i efektywności gospodarowania, cel kierunkowy 1.2. Rozwój i promocja produktów turystycznych regionu.

Cel numer 2 Wzmacnianie mechanizmów rynkowych i otoczenia gospodarczego, cel kierunkowy 2.3. Podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej regionu.

Cel numer 3 „Zwiększenie przestrzennej konkurencyjności regionu”, cel kierunkowy 3.5. Stworzenie efektywnego, dostępnego i zintegrowanego systemu transportowego.

- Strategia Rozwoju Turystyki w Województwie Zachodniopomorskim do roku 2015

Niniejszy projekt realizuje Strategię wpisując się w obszar priorytetowy IV - Kształtowanie Przestrzeni Turystycznej, cel operacyjny IV.4. Zwiększenie dostępności turystycznej regionu, działanie IV.3.2. Uwzględnienie potrzeb regionalnego rynku turystycznego przy modernizacji i rozbudowie infrastruktury transportowej.

Projekt jest realizowany także w zgodzie z następującymi dokumentami strategicznymi na poziomie lokalnym:

- Strategia Zrównowoczonego Rozwoju Gospodarczego Powiatu Kołobrzeskiego,

- Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Gryfickiego.

C.7. Opis przedsięwzięcia (z wyłączeniem cross – finansingu)

Niniejszy projekt jest projektem drogowym. Swym zakresem obejmuje on przebudowę drogi powiatowej nr 0152Z na odcinku od miejscowości Rogowo (od zachodniej granicy terenu zabudowanego) km 2+900,00 do miejscowości Dzwirzyno (do skrzyżowania z ul. Spacerowa) km 8+326,00 tj. na odcinku 5,426 km, w tym rozbiórki istniejącej i budowy nowego mostu na Kanale Resko wraz z budową nowych i przebudową istniejących elementów infrastruktury towarzyszącej. Lokalizacyjnie droga ta jest częścią drogi Mrzeżyno - Kołobrzeg stanowi podstawowe o komunikacyjnie pomiędzy nadmorskimi obszarami powiatów Gryfickiego i Kołobrzeskiego.

Projekt ze względu na położenie geograficzne (przebieg przez obszar dwóch powiatów) oraz charakter drogi, której dobry stan techniczny leży w interesie wielu interesariuszy, jest realizowany na podstawie porozumienia pomiędzy Powiatami Kołobrzeskim, Gryfickim oraz gminami Kołobrzeg i Trzebiatów.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana przebudowa istniejącej jezdni drogi powiatowej na długości 5 426 metrów, polegająca na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni z betonu cementowego wraz z realizacją nowej nawierzchni z mieszanki grysowo mastyksowej (SMA) ułożonej na podbudowie z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni z betonu cementowego (poładzie istniejącej jezdni). Wykonana zostanie przebudowa skrzyżowania z drogami przyległymi, w tym rozbudowa skrzyżowania zwykłych na skrzyżowania skanalizowane, oraz wybudowany zostanie nowy most na kanale Resko (w miejscu istniejącego mostu do rozbiórki). Most będzie realizowany jako konstrukcja stalowa wantowa z pojedynczym pylonem wysokością ok. 13 m z wantami i odciegami prętowymi Macaloy. Długość całkowita przęsła w podparciach na przyczółkach będzie wynosiła ok. 50 m.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje ponadto realizację szeregu robót budowlanych związanych z branżą drogową tj. infrastruktury towarzyszącej w tym:

- budowa i przebudowa ścieżek rowerowych, które wykonane będą z asfaltu piaskowego na podbudowie z tłucznia kamiennego,

- budowa i przebudowa ścieżek pieszych, które planuje się wykonać z kostki betonowej na podbudowie z

kruszywa łamanego

- budowie zatok autobusowych wykonanych z kostki kamiennej na podbudowie z chudego betonu,
- przebudowie i budowie zjazdów publicznych i na posesje prywatne z MMA lub kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowie miejsc postojowych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- przebudowie i adaptacji istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości D wirzyno na potrzeby przebudowanej drogi.

Projekt przewiduje również realizację elementów zagospodarowania terenu przyległego, małej architektury, zieleni oraz likwidację kolizji z sieciami podziemnymi.

Główne etapy realizacji projektu:

- realizacja dokumentacji projektowej,
- uzyskanie niezbędnych decyzji w tym decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzja o realizacji inwestycji drogowej),
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy robót budowlanych i zarządzania projektem,
- realizacja robót budowlanych,
- odbiór końcowy robót budowlanych,
- rozliczenie kosztów projektu,

Dodatkowo w ramach projektu wykonane będą następujące czynności i usługi:

- promocja projektu,
- zarządzanie projektem.

W wyniku realizacji projektu powstaną następujące produkty:

- przebudowana droga powiatowa: 5,426 km,
- przebudowane skrzyżowania: 7 szt,
- wybudowane obiekty mostowe: 1 szt,
- wybudowane miejsca postojowe: 19 szt,
- wybudowane zatoki autobusowe: 4 szt,
- wybudowane chodniki i ścieżki rowerowe: 6,6 km,
- wybudowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu: 4 szt.

C.8. Uzasadnienie i rezultaty projektu

Droga powiatowa nr 0152Z stanowi istotny element, i ze względu na brak linii kolejowej, jedyną komunikacją pomiędzy miejscowościami przez które przebiega oraz wioskami i miejscami takimi jak Gryfice, Trzebiatów i Kołobrzeg. Ze względu na charakter w/w miejscowości oprócz jej znaczenia dla mieszkańców, stanowi ona również istotny element sieci komunikacyjnej w okresie letnim, obsługując ruch turystyczny w regionie pomiędzy jednymi z największych kurortów na zachodnim wybrzeżu i w zasadniczy sposób wpływa na możliwości komunikacyjne turystów pomiędzy miejscowościami nadmorskimi. Ponadto w/w ośrodek to siedziby lokalnych władz samorządowych, jak również zakłady pracy czy też placówki szkolne. Wioski i miejscowości zapewniają ofertę kulturalno-rozrywkową czy też handlową, co pozostaje nie bez znaczenia dla mieszkańców miejscowości których projekt bezpośrednio dotyczy. Takie rozwiązania są pożądanymi ze strony mieszkańców miejscowości jak i w okresie letnim przez turystów gdyż zapewnienie alternatywnych form podróżowania czy też uprawiania sportów w sposób zasadniczy wpływa na atrakcyjność turystyczną regionu. W związku z powyższym należy uznać, iż droga powiatowa nr 0152Z stanowi ważny i jedyny element układu komunikacyjnego spełniający następujące potrzeby mieszkańców i turystów:

- dostęp do turystycznych walorów regionu,
- sprawny dojazd do ośrodków w których zlokalizowane są siedziby lokalnych władz samorządowych,
- sprawny dojazd do rynku pracy,
- sprawny dojazd do placówek szkoleniowych,
- dostęp do oferty kulturalnej i rozrywkowej,
- dojazd do obiektów handlowych.

Miejscowościami będącymi beneficjentami projektu to miejscowości o typowo turystycznym charakterze gdzie amplituda obciążenia sieci dróg ma duże wahania w zależności od pory roku. W okresie pozaurolopowym przedmiotowa droga ma umiarkowane natężenia ruchu drogowego i w tym okresie podstawowymi niedogodnościami dla mieszkańców jest zły stan techniczny infrastruktury drogowej przyczyniający się do znacznego obniżenia komfortu jazdy, bezpieczeństwa, zwiększenia zużycia pojazdów czy też podwyższonego zużycia paliwa. Problem w istotny sposób narasta w okresie letnim. Od maja do września obciążenie ruchem samochodowym jest tu bardzo duże, co przyczynia się do powstawania szeregu dodatkowych niedogodności dla rdzennych mieszkańców i turystów, w tym do powstawania zatorów przy moście. Istniejąca sieć drogowa w tym rejonie nie jest bowiem dostosowana do przenoszenia

a tak dużych obciążeniach, co skutkuje wyczerpaniem się jej przepustowości i w konsekwencji czystym blokowaniem (SDR 3964 poj./doba) sprawiamy trudności i zagrożenia zarówno dla mieszkańców regionu, jak i turystów. W konsekwencji powoduje to istotne obniżenie atrakcyjności turystycznej miejscowości, jak i wzrost zanieczyszczenia powietrza spowodowany brakiem płynności w poruszaniu pojazdów.

Pomimo tak dużego znaczenia komunikacyjnego droga ta łącznie z mostem na Kanale Resko jest w bardzo złym stanie technicznym, który nie zapewnia sprawnego i bezpiecznego poruszania pojazdów samochodowych.

Szczegółowe informacje o stanie technicznym drogi powiatowej nr 0152Z oraz mostu na kanale Resko znajdują się w studium wykonalności.

W związku ze wzrastającym znaczeniem turystycznym obszaru nadmorskiego, oraz co za tym idzie zwiększającym się obciążeniem drogi, zachodzi pilna konieczność dostosowania jej parametrów do zwiększającej się ilości pojazdów w celu zapewnienia dzisiejszych standardów dotyczących bezpieczeństwa podróży.

W przypadku odstąpienia od realizacji projektu w przedstawionym we wniosku kształcie, zaistnieje konieczność zamknięcia mostu. Stan techniczny mostu pomimo doraźnych prac remontowych ulega postępującej degradacji co w przypadku braku środków na wybudowanie nowej przeprawy spowoduje konieczność jego zamknięcia dla ruchu samochodowego w ciągu najbliższych trzech lat. W takim przypadku, w celu zapewnienia komunikacji konieczne będzie wprowadzenie objazdu którego długość wynosi 44 kilometry i prowadzi sieci dróg wojewódzkich nr 102 i 106. Ostatnia ekspertyza wykonana w sierpniu 2009 potwierdza jego bardzo zły stan techniczny oraz szybką degradację konstrukcji, która wymusza natychmiastowo wybudowanie nowego mostu lub zamknięcie istniejącej przeprawy mostowej. Brak przepustowości skutkuje natomiast powstawaniem w okresie wzniesienia ruchu turystycznego dużych zatorów powodujących istotne trudności i zagrożenia zarówno dla mieszkańców miejscowości jak i turystów chcących sprawnie dojechać na miejsce wypoczynku, powodując ponadto istotne obniżenie atrakcyjności turystycznej miejscowości jak i wzrost zanieczyszczenia powietrza spowodowany brakiem płynności w poruszaniu się pojazdów.

W ramach projektu powstaną następujące wskaźniki rezultatu (dla roku 2012):

- oszczędność czasu w przewozach pasażerskich: 29596220,99,00 zł,
- oszczędność czasu w przewozach towarowych: 9147513,70 zł,
- zmniejszenie liczby wypadków drogowych: 44,75 %.

C.9. Opis i uzasadnienie działań w ramach cross –finansingu

nie dotyczy

C.10. Mierzalne wskaźniki produktu

Wskaźniki produktu [Jedn. miary]	
2. Długość przebudowanych dróg powiatowych	
Jedn. miary:	km
Źródło danych o wskaźniku:	protokół odbioru robót budowlano-montażowych
Wartość bazowa:	0
Rok (dotyczy wartości bazowej):	2008
Rok:	Wartość w danym roku:
2010	0.000
2011	5.426
Razem:	5.426

Wska niki produktu [Jedn. miary]	
6. Liczba przebudowanych skrzy owa	
Jedn. miary:	szt.
ródło danych o wska niku:	protokół odbioru robót budowlano-monta owych
Warto bazowa:	0,00
Rok (dotyczy warto ci bazowej):	2008
Rok:	Warto w danym roku:
2010	0.000
2011	7.000
Razem:	7.000

Wska niki produktu [Jedn. miary]	
7. Liczba wybudowanych obiektów mostowych/wiaduktów/estakad/tuneli	
Jedn. miary:	szt.
ródło danych o wska niku:	protokół odbioru robót budowlano-monta owych
Warto bazowa:	0,00
Rok (dotyczy warto ci bazowej):	2008
Rok:	Warto w danym roku:
2010	0.000
2011	1.000
Razem:	1.000

Wska niki produktu [Jedn. miary]	
11. Liczba wybudowanych miejsc postojowych	
Jedn. miary:	szt.
ródło danych o wska niku:	protokół odbioru robót budowlano-monta owych
Warto bazowa:	0,00
Rok (dotyczy warto ci bazowej):	2008
Rok:	Warto w danym roku:
2010	0.000
2011	19.000
Razem:	19.000

Wska niki produktu [Jedn. miary]	
13. Liczba wybudowanych zatok autobusowych	
Jedn. miary:	szt.
ródło danych o wska niku:	protokół odbioru robót budowlano-monta owych
Warto bazowa:	0,00
Rok (dotyczy warto ci bazowej):	2008
Rok:	Warto w danym roku:
2010	0.000
2011	4.000
Razem:	4.000

Wska niki produktu [Jedn. miary]	
15. Długo wybudowanych chodników/ cie ek rowerowych/ ci gów pieszorowerowych	
Jedn. miary:	km
ródło danych o wska niku:	protokół odbioru robót budowlano-monta owych
Warto bazowa:	0,00
Rok (dotyczy warto ci bazowej):	2008
Rok:	Warto w danym roku:
2010	0.000
2011	6.600
Razem:	6.600

Wska niki produktu [Jedn. miary]	
21. Liczba wybudowanych urz dze bezpiecze stwa ruchu	
Jedn. miary:	szt.
ródło danych o wska niku:	protokół odbioru robót budowlano-monta owych
Warto bazowa:	0,00
Rok (dotyczy warto ci bazowej):	2008
Rok:	Warto w danym roku:
2010	0.000
2011	4.000
Razem:	4.000

C.11. Mierzalne wska niki rezultatu

Mierzalne wska niki rezultatu [Jedn. miary]	
1. Oszcz dno czasu w przewozach pasażerskich	
Jedn. miary:	zł/rok
ródło danych o wska niku:	pomiaru ruchu na zmodernizowanej drodze
Warto bazowa:	0
Rok (dotyczy warto ci bazowej):	2008
Rok:	Warto w danym roku:
2010	0.000
2011	0.000
2012	29596220.990
2013	31308443.100
2014	0.000
2015	0.000
2016	0.000
Razem:	60904664.090

Mierzalne wskaźniki rezultatu [Jedn. miary]	
2. Oszczędność czasu w przewozach towarowych	
Jedn. miary:	zł/rok
Źródło danych o wskaźniku:	pomiaru ruchu na zmodernizowanej drodze
Wartość bazowa:	0,00
Rok (dotyczy wartości bazowej):	2008
Rok:	Wartość w danym roku:
2010	0.000
2011	0.000
2012	9147513.700
2013	9639275.130
2014	0.000
2015	0.000
2016	0.000
Razem:	18786788.830

Mierzalne wskaźniki rezultatu [Jedn. miary]	
3. Zmniejszenie liczby wypadków drogowych	
Jedn. miary:	%
Źródło danych o wskaźniku:	dane statystyczne Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu i Gryficach dotyczące ilości wypadków na zmodernizowanej drodze
Wartość bazowa:	4
Rok (dotyczy wartości bazowej):	2008
Rok:	Wartość w danym roku:
2010	0.000
2011	0.000
2012	44.750
2013	44.750
2014	44.750
2015	44.750
2016	44.750
Razem:	44.750

C.12. Wartość dofinansowania z RPO WZ przypadająca na kluczowe rezultaty

Wskaźnik nr 1	
1. Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich	
Jedn. miary	zł/rok
Wartość wskaźnika osiągnięta w okresie przyjętym dla działania/poddziałania	60904664.090
Nakłady na rezultaty	0.190

Wskaźnik nr 2	
2. Oszczędność czasu w przewozach towarowych	
Jedn.miary	zł/rok
Wartość wskaźnika osiągnięta w okresie przyjętym dla działania/poddziałania	18786788.830
Nakłady na rezultaty	0.630

Wskaźnik nr 3	
3. Zmniejszenie liczby wypadków drogowych	
Jedn.miary	%
Wartość wskaźnika osiągnięta w okresie przyjętym dla działania/poddziałania	44.750
Nakłady na rezultaty	268156.420

C.13. Mierzalne wskaźniki realizacji zadań zaplanowanych w ramach cross – finansingu

nie dotyczy

C.14. Monitoring wskaźników (metody pomiaru wskaźników)

<p>Okres referencyjny dla obliczeń i analiz projektu wynosi 25 lat, tj. od roku 2011 do roku 2035. Za monitoring wskaźników odpowiedzialna będzie jednostka organizacyjna Wnioskodawcy zarządzająca drogami, tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu Wskaźniki produktu będą zmierzone na podstawie protokołu odbioru robót budowlano-montażowych. Monitoring wskaźników rezultatu będzie odbywał się w cyklu rocznym na podstawie: - pomiaru ruchu na zmodernizowanej po realizacji projektu drodze, przy użyciu współczynników Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, - danych statystycznych Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu i Gryficach dotyczących ilości wypadków na zmodernizowanej drodze.</p>

C.15. Powiązanie projektu z innymi zrealizowanymi/planowanymi projektami, w tym finansowanymi z Funduszy Europejskich

<p>Projekt jest komplementarny z wykonanymi przebudowami drogi powiatowej nr 0152Z na odcinku Kołobrzeg-Dwirzyno. Ponadto jest on powiązany z całą aktywnością Wnioskodawcy i partnerów projektu w zakresie zapewnienia dostępu do wysokiej jakości infrastruktury drogowej, m.in. poprzez budowę i modernizację dróg powiatowych i gminnych. Projekty komplementarne do opisanego w niniejszym wniosku zostały przedstawione w punkcie B.10. Do realizacji przewidziane są również następujące zadania inwestycyjne wynikające z Wieloletnich Programów Inwestycyjnych Wnioskodawcy:</p> <ol style="list-style-type: none"> "Przebudowa drogi powiatowej Kukinia-Dygowo na odcinku przebiegającym od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0278 z Kukinia - Dobrzyca do skrzyżowania z linią kolejową Kołobrzeg-Białogard" - okres realizacji - 2009r., - łączne nakłady finansowe - 4 500 000 zł, - źródła finansowania: środki jst -2 300 000 zł, inne środki - 2 200 000 zł, "Przebudowa drogi powiatowej od Gorawina do drogi krajowej nr 6" - okres realizacji - 2011r., - łączne nakłady finansowe - ok 9 000 000 zł, - źródła finansowania: środki jst - 9 000 000 zł. "Budowa chodnika w Niekaninie" - okres realizacji - 2011r., - łączne nakłady finansowe - 850 000 zł, - źródła finansowania: środki jst -850 000 zł. <p>Projekty powiązane, realizowane przez Powiat Gryficki:</p> <ol style="list-style-type: none"> Modernizacja – przebudowa drogi powiatowej nr 0138 Z odc. Ul. Boh. Westerplatte – ul. Dworcowa w m. Rewal, nr projektu: Z/2.32/III/3.1/422/05, termin realizacji: 11.09.2006 - 30.01.2007, wartość projektu: 1

054 726,66 zł, w tym dofinansowanie w ramach ZPORR 539 281,74 zł.

2. Modernizacja – przebudowa drogi powiatowej nr 0105 Z odc. Ul. wojska Polskiego w m. Pogorzelica, nr projektu: Z/2.32/III/3.1/424/05, termin realizacji: 07.09.2007 - 17.01.2008, wartość projektu: 1 672 025,36 zł, w tym dofinansowanie w ramach ZPORR 640 829,98 zł.

3. Modernizacja – przebudowa drogi powiatowej nr 0105 Z odc. Ul. Słoneczna w m. Pogorzelica, nr projektu: Z/2.32/III/3.1/425/05, termin realizacji: 23.05.2006 - 31.08.2006, wartość projektu: 1 251 306,50 zł, w tym dofinansowanie w ramach ZPORR 930 039,75 zł.

Projekty powiżane, realizowane przez Gminę Kołobrzeg:

1. „Budowa ul. J. Krasickiego w D wierzynie” - projekt zrealizowany z dofinansowaniem w ramach programu ZPORR, działanie 3.1 rozwój obszarów wiejskich (dofinansowanie w kwocie 1 103 340,00 zł). Droga gminna ul. J. Krasickiego w D wierzynie – czy się z drog powiatową której dotyczy wniosek.

2. W trakcie realizacji jest projekt „Przebudowa ul. Hanki Sawickiej i Piastowskiej w D wierzynie gm. Kołobrzeg z budową chodników, wjazdów, kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego oraz z przełożeniem koludującego uzbrojenia etap I” z dofinansowaniem środkami z budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008-2011 (dofinansowanie 1 832 000,00 zł). Drogi gminne ul. H. Sawickiej i ul. Piastowska w D wierzynie – czy się z drog powiatową, której dotyczy wniosek.

C.16. Czy w ramach realizacji projektu będą udzielane zamówienia publiczne ?

TAK NIE

C.16.1. Opis procedur

Procedura nr 1	
Przedmiot zamówienia	Opracowanie dokumentacji projektowej (odc. po stronie powiatu Kołobrzieskiego), studium wykonalności oraz wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2007-2013 wraz z załącznikami
Tryb postępowania	przetarg nieograniczony
Data rozpoczęcia procedury	14-08-2008
Data zakończenia procedury	08-10-2008
Numer ogłoszenia	2008/S 159-215507

Procedura nr 2	
Przedmiot zamówienia	Wykonanie mapy do celów projektowych
Tryb postępowania	Zamówienie poza ustawą zgodnie z art. 4 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych
Data rozpoczęcia procedury	11-02-2008
Data zakończenia procedury	11-02-2008
Numer ogłoszenia	nie dotyczy

Procedura nr 3	
Przedmiot zamówienia	Wykonanie dokumentacji geotechnicznej
Tryb postępowania	Zamówienie poza ustawą zgodnie z art. 4 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych
Data rozpoczęcia procedury	21-07-2008
Data zakończenia procedury	21-07-2008
Numer ogłoszenia	nie dotyczy

Procedura nr 4	
Przedmiot zamówienia	Wykonanie dokumentacji projektowej (odcinek po stronie powiatu Gryfickiego)
Tryb postępowania	Zamówienie poza ustawą zgodnie z art. 4 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych
Data rozpoczęcia procedury	08-12-2008
Data zakończenia procedury	08-12-2008
Numer ogłoszenia	nie dotyczy

Procedura nr 5	
Przedmiot zamówienia	Zarządzenie projektem
Tryb postępowania	przetarg nieograniczony
Data rozpoczęcia procedury	01-01-2010
Data zakończenia procedury	26-02-2010
Numer ogłoszenia	nie dotyczy

Procedura nr 6	
Przedmiot zamówienia	Realizacja robót budowlanych
Tryb postępowania	przetarg nieograniczony
Data rozpoczęcia procedury	01-03-2010
Data zakończenia procedury	30-04-2010
Numer ogłoszenia	nie dotyczy

Procedura nr 7	
Przedmiot zamówienia	Promocja projektu
Tryb postępowania	Zamówienie poza ustawą zgodnie z art. 4 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych
Data rozpoczęcia procedury	01-03-2010
Data zakończenia procedury	30-04-2010
Numer ogłoszenia	nie dotyczy

C.16.2. Należy uzasadnić dlaczego "nie"

nie dotyczy

C.17. Czynniki ryzyka realizacji projektu

<p>Zgodnie z analizą ekonomiczną, która znajduje się w załączniku do studium wykonalności, do czynników ryzyka związanych z realizacją projektu należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wzrost kosztów inwestycji o 25 %, - spadek natężenia ruchu o 15 %, - łączny wzrost kosztów inwestycji o 25 % i spadek natężenia ruchu o 15 %. <p>By zminimalizować ryzyko związane z zaistnieniem okoliczności, o których mowa powyżej, projektodawca zastosował działania zapobiegawcze opisane poniżej.</p> <p>By zapobiec wzrostowi kosztów inwestycji o 25 %, projektodawca, w ramach prac przygotowawczych do wdrożenia projektu, sporządził, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i prawem w tym zakresie, kosztorys każdego elementu projektu; wycena prac budowlano-montażowych jest w pełni aktualna i rzetelna, za elementy nakładów, które zostały już poniesione (nakłady poniesione na dokumentację projektową) przytoczono w faktycznie poniesionych kwotach. Właściwe określenie zadań i wymagań wobec wykonawców w specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozwoli na zminimalizowanie ryzyka wzrostu kosztów inwestycji</p> <p>By zapobiec spadkowi natężenia ruchu o 15 %, projektodawca, na etapie przygotowania projektu do</p>

wdro enia przeprowadził szczegółowe szesnastogodzinne badania ruchu pojazdów, zgodnie z wytycznymi instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsię wzięci drogowych i mostowych dla dróg powiatowych. Rzetelne wyniki analizy pozwalają na wykonanie odpowiednich prognoz ruchu, które powinny być zbliżone do faktycznego ruchu pojazdów w kolejnych latach.

By zapobiec wzrostowi kosztów inwestycji o 25 % oraz spadkowi natężenia ruchu o 15 %, projektodawca podjął na etapie przygotowania projektu do wdrożenia, działania, których celem była rzetelna wycena jego kosztów oraz prognoza ruchu, o których mowa w powyższych punktach.

D. Harmonogram realizacji projektu**D.1. Zadania projektu (z wyłączeniem cross – finansingu, certyfikacji)**

Lp.	Zadanie	Data rozpoczęcia zadania	Data zakończenia zadania
1	Przygotowanie projektu	01-05-2010	01-05-2010
2	Roboty budowlane	01-05-2010	15-11-2011
3	Zarządzanie i obsługa projektu	01-05-2010	20-12-2011

D.2. Zadania projektu w ramach cross – finansingu*nie dotyczy***D.3. Zadania projektu dotyczące certyfikacji***nie dotyczy*

E. Monta finansowy projektu**E.1. Bud et projektu****E.1.1. Bud et projektu (z wył czeniem cross – finansingu, certyfikacji)**

Zadanie nr 1: Przygotowanie projektu					
Wydatek nr 1 : Dokumentacja projektowa					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	1484150.00 PLN	326513.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	1810663.00 PLN
2011	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN
	1484150.00 PLN	326513.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	1810663.00 PLN
Wydatek nr 2 : Studium wykonalno ci					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	52000.00 PLN	11440.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	63440.00 PLN
2011	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN
	52000.00 PLN	11440.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	63440.00 PLN
Wydatek nr 3 : Opracowanie wniosku o dofinansowanie					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	0.00 PLN	0.00 PLN	26000.00 PLN	5720.00 PLN	31720.00 PLN
2011	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN
	0.00 PLN	0.00 PLN	26000.00 PLN	5720.00 PLN	31720.00 PLN
Zestawienie zadania Przygotowanie projektu					
Rok:	Suma zadania w danym roku:				
2010	1905823.00 PLN				
2011	0.00 PLN				
Suma zadania(cało):	1905823.00 PLN				
Zadanie nr 2: Roboty budowlane					
Wydatek nr 1 : Roboty pomiarowe i rozbiórkowe					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	499077.25 PLN	109797.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	608874.25 PLN
2011	303297.75 PLN	66725.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	370023.26 PLN
	802375.00 PLN	176522.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	978897.51 PLN

Wydatek nr 2 : Wykonanie jezdni drogi powiatowej					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	4033763.30 PLN	887427.93 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	4921191.23 PLN
2011	2451386.70 PLN	539305.07 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	2990691.77 PLN
	6485150.00 PLN	1426733.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	7911883.00 PLN
Wydatek nr 3 : Wykonanie mostu stalowego na kanale Resko					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	5660200.00 PLN	1245244.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	6905444.00 PLN
2011	3439800.00 PLN	756756.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	4196556.00 PLN
	9100000.00 PLN	2002000.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	11102000.00 PLN
Wydatek nr 4 : Infrastruktura towarzysząca - Odwodnienie					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	803857.25 PLN	176848.60 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	980705.85 PLN
2011	488517.75 PLN	107473.91 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	595991.66 PLN
	1292375.00 PLN	284322.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	1576697.51 PLN
Wydatek nr 5 : Infrastruktura towarzysząca - ścieki rowerowe					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	546699.12 PLN	120273.81 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	666972.93 PLN
2011	332238.38 PLN	73092.44 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	405330.82 PLN
	878937.50 PLN	193366.25 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	1072303.75 PLN
Wydatek nr 6 : Infrastruktura towarzysząca - Chodniki					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	514316.25 PLN	113149.58 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	627465.83 PLN
2011	312558.75 PLN	68762.93 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	381321.68 PLN
	826875.00 PLN	181912.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	1008787.51 PLN
Wydatek nr 7 : Infrastruktura towarzysząca - Parkingi					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	57146.25 PLN	12572.18 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	69718.43 PLN
2011	34728.75 PLN	7640.33 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	42369.08 PLN
	91875.00 PLN	20212.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	112087.51 PLN

Wydatek nr 8 : Infrastruktura towarzysz ca - Zatoki autobusowe

Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	704803.75 PLN	155056.83 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	859860.58 PLN
2011	428321.25 PLN	94230.68 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	522551.93 PLN
	1133125.00 PLN	249287.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	1382412.51 PLN

Wydatek nr 9 : Infrastruktura towarzysz ca - Zjazdy publiczne i na posesje indywidualne

Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	172200.70 PLN	37884.15 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	210084.85 PLN
2011	104649.30 PLN	23022.85 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	127672.15 PLN
	276850.00 PLN	60907.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	337757.00 PLN

Wydatek nr 10 : Infrastruktura towarzysz ca - Progi zwalniaj ce

Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	3809.75 PLN	838.15 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	4647.90 PLN
2011	2315.25 PLN	509.36 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	2824.61 PLN
	6125.00 PLN	1347.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	7472.51 PLN

Wydatek nr 11 : Infrastruktura towarzysz ca - O wietlenie i likwidacja kolizji

Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	514316.25 PLN	113149.58 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	627465.83 PLN
2011	312558.75 PLN	68762.93 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	381321.68 PLN
	826875.00 PLN	181912.51 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	1008787.51 PLN

Zestawienie zadania Roboty budowlane

Rok:	Suma zadania w danym roku:
2010	16482431.68 PLN
2011	10016654.64 PLN
Suma zadania(cało):	26499086.32 PLN

Zadanie nr 3: Zarz dzanie i obsługa projektu

Wydatek nr 1 : Promocja projektu

Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	20491.80 PLN	4508.20 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	25000.00 PLN
2011	16508.20 PLN	3631.80 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	20140.00 PLN
	37000.00 PLN	8140.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	45140.00 PLN

Wydatek nr 2 : Zarz dzenie projektem					
Warto wydatku poniesiona w danym roku:	Cz kwalifikowalna:	Vat kwalifikowalny:	Cz niekwalifikowalna:	Vat Niekwalifikowalny:	Suma:
2010	286885.25 PLN	63114.75 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	350000.00 PLN
2011	303278.69 PLN	66721.31 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	370000.00 PLN
	590163.94 PLN	129836.06 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	720000.00 PLN

Zestawienie zadania Zarz dzenie i obsługa projektu	
Rok:	Suma zadania w danym roku:
2010	375000.00 PLN
2011	390140.00 PLN
Suma zadania(cało):	765140.00 PLN

E.1.2. Bud et projektu w cz ci obj tej cross - finansowaniem

nie dotyczy

E.1.3. Bud et projektu w cz ci dotycz cej wydatków na certyfikacj

nie dotyczy

E.2. Całkowita warto projektu

Wydatki kwalifikowalne				
Rok:	Wydatki z wył czeniem cross – finansingu, certyfikacji:	Wydatki dotycz ce cross - finansingu:	Wydatki na certyfikacj :	Suma:
2010	18731534.68 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	18731534.68 PLN
2011	10406794.64 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	10406794.64 PLN
	29138329.32 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	29138329.32 PLN

Wydatki niekwalifikowalne				
Rok:	Wydatki z wył czeniem cross – finansingu, certyfikacji:	Wydatki dotycz ce cross - finansingu:	Wydatki na certyfikacj :	Suma:
2010	31720.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	31720.00 PLN
2011	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN
	31720.00 PLN	0.00 PLN	0.00 PLN	31720.00 PLN

Całkowita warto projektu	
Rok:	Suma projektu w danym roku:
2010	18763254.68 PLN
2011	10406794.64 PLN
Całkowita warto projektu:	29170049.32 PLN

E.3. Okre lenie warto ci dofinansowania z RPO WZ

E.3.1. Warto dofinansowania - projekty nieobj te pomoc publiczn

E.3.1.1. Warto dofinansowania przy zastosowaniu metody luki finansowej

nie dotyczy

E.3.1.2. Warto dofinansowania dla projektów niegenerujących przychodu

Całkowita wnioskowana kwota dofinansowania	12000000.00
Wnioskowany poziom dofinansowania	41.1828690253 %
Maksymalny poziom dofinansowania dla projektu właściwy dla działania/poddziałania	50.0000000000 %

E.3.2. Warto dofinansowania dla projektów objętych pomocą publiczną

nie dotyczy

E.4. Źródła finansowania projektu – całkowite wydatki kwalifikowalne

źródła finansowania projektu										
I. Dofinansowanie z RPO WZ										
Rok:	Dofinansowanie z RPO WZ:			EFRR:		Budżet państwa (cz. 34):				
2010	7714183.39 PLN			7714183.39 PLN		0.00 PLN				
2011	4285816.61 PLN			4285816.61 PLN		0.00 PLN				
Suma	12000000.00 PLN			12000000.00 PLN	100.00 %	0.00 PLN		0.00 %		
II. Krajowy wkład publiczny (pozostałe bez cz. 34)										
Rok:	1. Budżet JST		a). środki własne i pozostałości JST (inne niż z budżetu państwa i z funduszy celowych)		2. Inne budżetowe		3. Inne ogółem		Suma:	
2010	2754337.82 PLN		2754337.82 PLN		0.00 PLN		8263013.47 PLN		11017351.29 PLN	
2011	1530244.51 PLN		1530244.51 PLN		0.00 PLN		4590733.52 PLN		6120978.03 PLN	
Suma	4284582.33 PLN	25.00 %	4284582.33 PLN	14.7042827437 %	0.00 PLN	0.00 %	12853746.99 PLN	75.00 %	17138329.32 PLN	58.82 %
III. Środki prywatne, w tym kredyt, itp.										
Rok:	środki prywatne, w tym kredyt, itp.:									
2010	0.00 PLN									
2011	0.00 PLN									
Suma	0.00 PLN									
IV. Inna pomoc publiczna										

nie dotyczy

Suma ogółem		
Rok:	Suma ogółem (I+II+III+IV):	W tym EBI:
2010	18731534.68 PLN	0.00 PLN
2011	10406794.64 PLN	0.00 PLN
Suma	29138329.32 PLN	0.00 PLN

F. W jaki sposób Wnioskodawca zapewni trwałość projektu przez okres 3 lat (dla MSP) lub okres 5 lat (dla Wnioskodawców innych niż MSP) od dnia zakończenia realizacji projektu?

Wnioskodawca i partnerzy projektu zapewni trwałość projektu poprzez sprawne funkcjonowanie powstałej infrastruktury drogowej i towarzyszącej przez okres co najmniej 5 lat od daty zakończenia realizacji projektu. Majątek wytworzony w ramach projektu pozostanie własnością wnioskodawcy i partnerów i nie zostanie przekazany innym jednostkom.

Operatorem inwestycji, będącej przedmiotem niniejszego projektu, w imieniu jego Lidera, to jest Powiatu Kołobrzeskiego, będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu. Operator dysponuje odpowiednim zapleczem kadrowym i sprzętowym niezbędnym do utrzymania drogi w okresie jej eksploatacji.

Za zarządzanie niniejszym projektem, po jego oddaniu do eksploatacji, zgodnie z Umową w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji, zawartą pomiędzy partnerami przedsięwzięcia, odpowiedzialny będzie Powiat Kołobrzeski – Lider Projektu; w jego imieniu działa będzie w tym zakresie operator inwestycji, to jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu.

Produkty zrealizowane w ramach projektu będą utrzymane przez właściwego zarządcę drogi zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, to jest:

- przebudowany odcinek drogi po stronie Powiatu Kołobrzeskiego stanowi własność Powiatu Kołobrzeskiego,
- most nad kanałem Resko oraz przebudowany odcinek drogi po stronie Powiatu Gryfickiego stanowi własność Powiatu Gryfickiego.

Wyżej wymienione jednostki posiadają pełną zdolność do utrzymania wytworzonego rodzaju trwałego, posiadają bowiem odpowiednie środki finansowe, niezbędne by utrzymać i eksploatować projekt, w tym jego remonty okresowe, oraz zaplecze kadrowe i sprzętowe.

Wobec wyżej wymienionych stron partnerstwa, przed upływem pięciu lat od daty zakończenia realizacji projektu, nie przekazuje zbudowanej lub przebudowanej infrastruktury podmiotom trzecim. Każda ze stron zobowiązuje się w tym okresie do utrzymania powyższych produktów zgodnie z prawem własności i w tym samym okresie będzie odpowiedzialna za zachowanie celów projektu, zgodnie z niniejszym wnioskiem aplikacyjnym.

G. W jaki sposób Wnioskodawca będzie promował dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej?

Wszelkie działania promocyjne będą zgodne z „Wytycznymi Instytucji Zarządzającej RPO WZ na lata 2007-2013” dotyczącej informacji i promocji projektu zrealizowanego w ramach RPO WZ” a także zgodne z Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1083/2006 oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1828/2006. W miejscu realizacji projektu, na początku i na końcu przebudowywanej drogi, niezwłocznie po podpisaniu umowy o dofinansowanie projektu pojawią się tablice informacyjne wraz ze wszelkimi wymaganymi oznaczeniami. Po zakończeniu realizacji projektu, jednak nie później niż w ciągu 6 miesięcy w miejscu tablic informacyjnych postawione zostaną tablice pamiątkowe zawierające analogiczne informacje co tablice informacyjne.

Wszelkie materiały oraz dokumenty związane z realizacją projektu takie jak korespondencja, listy informacyjne czy te umowy oznaczone będą w odpowiedni sposób i będą zawierały informację o źródłach finansowania. Informacja o projekcie ukazuje się także na stronach internetowych wszystkich partnerów projektu, tj. Powiatu Kołobrzeskiego (www.powiat.kolobrzeg.pl), Powiatu Gryfickiego (www.gryfice.pl), Gminy Trzebiatów (www.trzebiatow.pl) oraz Gminy Kołobrzeg (www.gminakolobrzeg.com.pl).

H. Deklaracja Wnioskodawcy

Lp.	O wiadczenie	Tak	Nie	N/d
1	O wiadczam, e informacje zawarte we wniosku oraz załącznikach do wniosku są prawdziwe. Jestem świadom/a odpowiedzialności karnej wynikającej z ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz.U. 1997 nr 88 poz. 553, z późn. zm.).	X		
2	O wiadczam, e zapewni środki finansowe zabezpieczające wkład własny (na który nie składają się żadne środki publiczne) na realizację projektu opisanego we wniosku, w tym na pokrycie wydatków niekwalifikowanych, oraz zobowiązuję się do zabezpieczenia środków na realizację planowanego przedsięwzięcia przed otrzymaniem refundacji.			X
3	O wiadczam, e zobowiązania wobec Urzędu Skarbowego i Zakładu Ubezpieczeń Społecznych reguluję w terminie oraz nie zalegam w opłacaniu składek na ubezpieczenie społeczne, ubezpieczenie zdrowotne, Fundusz Pracy i Fundusz Gwarantowanych świadczeń Pracowniczych oraz podatków.	X		
4	O wiadczam, e nie pozostaję w stanie upadłości, pod zarządem komisarzycznym, nie znajduję się w toku likwidacji, postępowania upadłościowego lub naprawczego.	X		
5	Zobowiązuję się do umożliwienia przeprowadzania kontroli w miejscu realizacji projektu oraz wglądu w dokumentację dotyczącą Projektu oraz odnosząc się do treści niniejszego wniosku przedstawicielom uprawnionych do tego podmiotów.	X		
6	O wiadczam, e znane są mi regulacje dotyczące pomocy publicznej oraz i przy realizacji niniejszego projektu nie zostaną przekroczone maksymalne intensywności pomocy publicznej stosownie do odrębnych przepisów prawa.	X		
7	Zobowiązuję się do prowadzenia promocji projektu, zgodnie przepisami Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającym szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.	X		
8	Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych do celów związanych z realizacją niniejszego projektu zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997 roku (Dz.U. 1997 nr 133 poz. 883, z późn. zm.).	X		
9	O wiadczam, e wszelkie działania podejmowane w związku z realizacją projektu będą zgodne z Ustawą z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2005 nr 249 poz. 2104, z późn. zm.).	X		
10	Nie podlegam wykluczeniu z możliwości ubiegania się o dofinansowanie na podstawie art. 211 Ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2005 nr 249 poz. 2104, z późn. zm.).	X		
11	O wiadczam, e nie mogę odzyskać w żaden sposób poniesionego kosztu podatku VAT, który został uznany za wydatek kwalifikowany w projekcie. Jednocześnie nie zobowiązuję się do zwrotu zrefundowanej w ramach projektu części poniesionego podatku VAT, jeżeli zaistnieją przesłanki umożliwiające odzyskanie tego podatku zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 (Dz.U. 2004 nr 54 poz. 535, z późn. zm.).	X		

12	O wiadcza mi w terminie pi ciu (dla Wnioskodawców innych ni MSP)/ trzech (dla MSP) lat od finansowego zako czenia realizacji projektu zapewni trwało projektu, tj. nie dokonam w nim zasadniczych modyfikacji: a) maj cych wpływ na jego charakter lub warunki jego realizacji, w tym powoduj cych nieutrzymanie jego rezultatów lub powoduj cych uzyskanie nieuzasadnionej korzy ci przeze mnie; oraz b) wynikaj cych ze zmiany charakteru własno ci elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalno ci produkcyjnej.	X		
13	O wiadcza mi niniejszy projekt polega na realizacji nowej inwestycji w rozumieniu art. 5 ust. 3. Rozporz dzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 11 pa dziernika 2007 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz.U. 2007 nr 193 poz. 1399).			X
14	O wiadcza mi e projekt jest zgodny z obowi zuj cymi przepisami prawa krajowego oraz wspólnotowego.	X		
15	O wiadcza mi nie podlegam ubezpieczeniu w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego; nie jestem zobowi zany do zwrotu pomocy, wynikaj cego z decyzji Komisji Europejskiej uznaj cej pomoc za niezgodn z prawem oraz ze wspólnym rynkiem; nie znajduj si w trudnej sytuacji ekonomicznej w rozumieniu pkt 9-11 Komunikatu Komisji w sprawie wytycznych wspólnotowych dotycz cych pomocy pa stwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagro onych przedsi biorstw.	X		
16	O wiadcza mi e projekt został przygotowany zgodnie z zasadami post powania dotycz cego Oceny Oddziaływania na rodowisko, Dyrektyw Siedliskow oraz Dyrektyw Ptasi .	X		
17	O wiadcza mi jako przedsi biorca b d cy osob fizyczn nie zostałem skazany prawomocnym wyrokiem za przest pstwo składania fałszywych zezna , przekupstwa, przeciwko mieniu, wiarygodno ci dokumentów, obrotowi pieni dzmi i papierami warto ciowymi, obrotowi gospodarczemu, systemowi bankowemu, karno – skarbowe albo inne zwi zane z wykonywaniem działalno ci gospodarczej lub popełnione w celu osi gni cia korzy ci maj tkowych.			X
18	O wiadcza mi osoby b d ce członkami organów zarz dzaj cych b d wspólnikami Wnioskodawcy nie zostały skazane prawomocnym wyrokiem za przest pstwa, składania fałszywych zezna , przekupstwa, przeciwko mieniu, wiarygodno ci dokumentów, obrotowi pieni dzmi i papierami warto ciowymi, obrotowi gospodarczemu, systemowi bankowemu, karno – skarbowe albo inne zwi zane z wykonywaniem działalno ci gospodarczej lub popełnione w celu osi gni cia korzy ci maj tkowych (dotyczy przedsi biorcy nie b d cego osob fizyczn).	X		
19	O wiadcza mi i projekt nie dotyczy rodzajów działalno ci wskazanych jako wykluczone w Wytycznych dla Wnioskodawców dla konkursu, w ramach którego ubiegam si o dofinansowanie.	X		
20	O wiadcza mi i przedsi biorstwo które reprezentuj nigdy przedtem nie uczestniczyło w roli wystawcy w danej cyklicznie organizowanej imprezie targowej i/lub wystawienniczej, w której udział jest przedmiotem projektu.			X

.....
data

.....
podpis i piecz Wnioskodawcy

I. Lista zał czników do Wniosku o dofinansowanie

Lp.	Nazwa zał cznika	Tak	Nie	N/d
1	Biznes plan - wg wzoru			X
2	Studium wykonalno ci – wg wytycznych	X		
3	Wypis z dokumentu rejestrowego			X
4	Kopia statutu instytucji/organizacji			X
5	Dokumenty potwierdzaj ce sytuacj finansow Wnioskodawcy	X		
6	Formularz informacji o pomocy publicznej dla podmiotów ubiegaj cych si o pomoc inn ni de minimis			X
7	O wiadczenie o nieotrzymaniu pomocy publicznej			X
8	O wiadczenie o prawie do dysponowania nieruchomo ci w celu realizacji projektu – wg wzoru	X		
9	Dokumenty dotycz ce zagospodarowania przestrzennego:			X
9a	Kopia decyzji o warunkach zabudowy			X
9b	Kopia decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego			X
9c	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego			X
10	Kopia pozwolenia na budow , zgłoszenia budowy lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych	X		
11	Mapy i szkice lokalizuj ce projekt	X		
12	Wyci g z dokumentacji technicznej	X		
13	Dokumenty zwi zane z wpływem projektu na rodowisko naturalne – je li s wymagane odr bnymi przepisami	X		
13a	Formularz do wniosku o dofinansowanie w zakresie OO wg wzoru	X		
13b	Za wiadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000			X
13c	Decyzja o rodowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzasadnieniem	X		
13d	Postanowienia uzgadniaj ce wydane przed wydaniem decyzji o rodowiskowych uwarunkowaniach	X		
13e	Decyzja lokalizacyjna			X
13f	Raport o oddziaływaniu przedsi wzi cia na rodowisko	X		
13g	Dokumentacja dotycz ca procedury udziału społecze stwa	X		
13h	Mapa lokalizacji projektu na tle obszarów chronionych w ramach sieci Natura 2000 lub potencjalnych obszarów Natura 2000 w skali 1:100 000	X		
13i	Postanowienie ustalaj ce zakres raportu o oddziaływaniu przedsi wzi cia na rodowisko na podstawie decyzji kompetentnego organu (je li Wnioskodawca wyst pił z zapytaniem do wła ciwego organu)			X
13j	O wiadczenie Wnioskodawcy o zakresie raportu o oddziaływaniu przedsi wzi cia na rodowisko wg wzoru			X
13k	Postanowienie w sprawie obowi zku sporz dzenia raportu o oddziaływaniu przedsi wzi cia na rodowisko i zakresie raportu	X		
13l	Postanowienie o braku obowi zku sporz dzenia raportu o oddziaływaniu przedsi wzi cia na rodowisko			X

13ł	Informacja od właściwego organu o braku sprzeciwu do planowanego przedsięwzięcia realizowanego na podstawie zgłoszenia budowy lub robót budowlanych			X
13m	Decyzja o umorzeniu postępowania w sprawie decyzji środowiskowej			X
13n	Zobowiązanie Wnioskodawcy do złożenia załączników obowiązkowych możliwych do uzupełnienia w późniejszym terminie			X
13o	Inne załączniki środowiskowe			X
13p	Karta informacyjna przedsięwzięcia			X
13q	Owiadczenie Wnioskodawcy o zakresie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko			X
13r	Postanowienie regionalnego dyrektora w sprawie obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 i zakresie raportu			X
13s	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na obszar Natura 2000			X
13t	Dowody, że informacja o wydaniu pozwolenia na budowę podano do publicznej wiadomości (art. 72 ust. 6 ustawy z 3.10.2008 r.)	X		
13u	Postanowienie uzgadniającego regionalnego dyrektora odnoszące się do kwestii oddziaływania na obszar Natura 2000			X
13v	Postanowienie regionalnego dyrektora o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000			X
14	Owiadczenie o zapewnieniu środków niezbędnych do realizacji projektu – wg wzoru	X		
15	Owiadczenia o współfinansowaniu projektu przez instytucje partycypujące w kosztach projektu – wg wzoru			X
16	Kopia zawartej umowy lub porozumienia określającej prawa i obowiązki partnerów w zakresie realizacji projektu	X		
17	Owiadczenie dotyczące ubiegania się o środki z innych źródeł na sfinansowanie wydatków objętych przedkładanym projektem - wg wzoru			X
18	Kopia promesy kredytowej/leasingowej, itp.			X
19	Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji projektu	X		
20	Owiadczenie o kwalifikowalności rat kapitałowych z tytułu leasingu finansowego			X
21	Owiadczenie o niepodleganiu wykluczeniom			X
22	Inne załączniki	X		
23	Preumowa z Wykonawcą specjalistycznej usługi będącej przedmiotem			X
24	Kopie za wiadczone otrzymanej pomocy de minimis			X
25	Owiadczenie o obszarze realizacji projektu			X
26	Pełnomocnictwa	X		
27	Opinia o innowacyjności			X
28	Owiadczenie o działaniu w publicznym systemie zdrowia			X

.....
data

.....
podpis i pieczęć Wnioskodawcy